



# URSUS



## URSUS- CIĄGNIKI I MASZYNY RÓLNICZE

EUROPEJSKA JAKOŚĆ, POLSKI KAPITAŁ

[www.ursus.com](http://www.ursus.com)

*Solidny  
Partner*



URSUS C-3150 POWER



- silnik DEUTZ EU IV
- układ przeniesienia napędu ZF
- skrzynia przekładniowa ZF 40x40 z rewersem elektrohydraulicznym, 4-stopniowym wzmacniaczem momentu i biegami pełzającymi
- bogate wyposażenie podstawowe, m.in. EHR, klimatyzacja
- udźwig podnośnika do 7200 kg

Dane techniczne

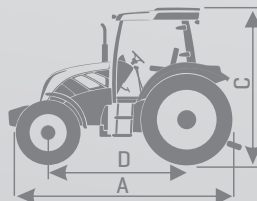
URSUS C-3150 POWER (dostępna limitowana ilość)

SILNIK [Marka i model]	DEUTZ TCD 6.1 L6 EU IV
Rodzaj silnika	turbodoładowany z chłodnicą powietrza
Moc, kW / KM przy obr /min	118/ 163 - 2100
Moment obr., Nm przy obr / min	661 - 1400
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	6060 / 6
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy z czujnikiem zanieczyszczenia
Pojemność zbiornika paliwa, l	250
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło	mokre, wielopłytkowe
Skrzynia przekładniowa	ZF, 40x40 z rewersem elektrohydraulicznym, 4-stopn. wzm. momentu i biegami pełzającymi
Most napędowy tylny	z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego i zwolnicami planetarnymi
Most napędowy przedni	z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego i zwolnicami planetarnymi
Prędkość maks., km/h	40
WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)	niezależny załączany sprzęgłem elektrohydraulicznym i zależny
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540/540ECO/1000/1000ECO
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Funkcje	EHR [regulacja siłowa, pozycyjna]
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	90
Ciśnienie nominalne, MPa	20
Maks. udźwig podnośnika, kg	7200
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	czterosekcyjny [8 szybkozłączy]
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)	kat.3
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie
KOŁA I ROZSTAWY	
Koła przednie - tylne	480/70R28 - 580/70R38
Rozstaw min kół przednich / tylnych, mm	1860 / 1770
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy, rolniczy, transportowy dolny typu Piton-fix i przedni sześciostłupkowa z uchylnym oknem w dachu
KABINA	ogrzewanie, klimatyzacja, reflektory robocze przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,
Wyposażenie podstawowe	
WYMIARY	
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4720 / 2440 / 3000
Rozstaw osi, mm	2550
Prześwit, mm	470
Masa bez obciążników, kg	7000
Obciążniki, przód / tył, kg	według zamówienia klienta
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, białniki przednie skrętne, zewn. sterowanie EHR TUZ z końcówkami hakowymi, TUZ przedni, WOM przedni, TUR 8, światła mijania oraz drogowe LED, instalacja hydrauliczna hamulców przyczep, obciążniki przednie i tylne według zamówienia klienta

www.ursus.com

WYMIARY GŁÓWNE

- A = 4720 mm
- B = 2440 mm
- C = 3000 mm
- D = 2500 mm



URSUS C-3110



URSUS C-3110

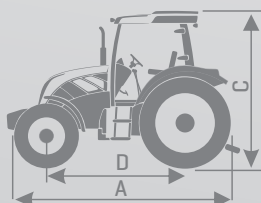
- silnik Perkins EU IIIA oraz IIIB
- skrzynia przekładniowa 24x24 z rewersem synchronizowanym i biegami pełzającymi
- udźwig podnośnika 4400kg
- EHR w standardzie
- WOM zależny i niezależny
- kabina czterostopkowa o doskonałej widoczności, z uchylnym oknem w dachu

Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 854F-E34TA EU IIIB	PERKINS 1104D EU IIIA [dostępna limitowana ilość]
Rodzaj silnika	turbodoładowany z chłodnicą powietrza	
Moc, kW / KM przy obr /min	83 / 113 - 2200	81 / 110 - 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	450 - 1400	416 - 1400
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	3400 / 4	4400 / 4
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia	
Pojemność zbiornika paliwa, l	180	
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM	
Skrzynia przekładniowa	24 x 24, z rewersem synchronizowanym i biegami pełzającymi	
Most napędowy tylny	ze zwolnicami planetarnymi i elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego	
Most napędowy przedni	załączany elektrohydraulicznie, ze zwolnicami planetarnymi,	
Prędkość maks., km/h	40	
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]		
Typ	niezależny z elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM i zależny	
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Funkcje	EHR [regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, szybkości opuszczania]	
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	55	
Ciśnienie nominalne, MPa	18	
Maks. udźwig podnośnika, kg	4400	
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	dwusekcyjny 2 [4 szybkozłącza]	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA [TUZ]	kat.2	
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie	
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie	
KOŁA I ROZSTAWY		
Koła przednie - tylne	380/70 R24 - 480/70 R34	
Rozstaw kół przednich   tylnych, mm	1635 - 1990   1535 - 1980	
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy, rolniczy i przedni	
KABINA	czterostopkowa, z uchylnym oknem w dachu	
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie / tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,	
WYMIARY		
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4285 / 2015-2460 / 2615	
Prześwit, mm	420	
Masa bez obciążników, kg	4050	
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skretne, sterowanie zewnętrzne podnośnika [EHR], TUZ z końcówkami hakowymi	
	TUR 6 lub TUR 6A przy szerokim ogumieniu, TUZ przedni, WOM przedni,	
	obciążniki: przednie z zaczepem do 440kg,	
	obciążniki tylne do 320 kg, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej, (6 szybkozłącza), koła przednie - tylne: 420/70 R24 - 520/70 R34, WOM 540 / 540E, klimatyzacja	

- WYMIARY GŁÓWNE
- A = 4285 mm
  - B = 2015-2460 mm
  - C = 2615 mm
  - D = 2420 mm

www.ursus.com



URSUS C-3105



URSUS C-3105

- silnik Perkins EU IIIB
- skrzynia przekładniowa 16x16 z rewersem synchronizowanym,
- elektrohydrauliczne załączanie: WOM, przedniego napędu oraz blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej,
- załączanie przedniego napędu podczas hamowania,
- funkcja Auto-Lift,- udźwig podnośnika: 4000kg
- bogate wyposażenie standardowe (w tym klimatyzacja, obciążniki przednie i tylne)

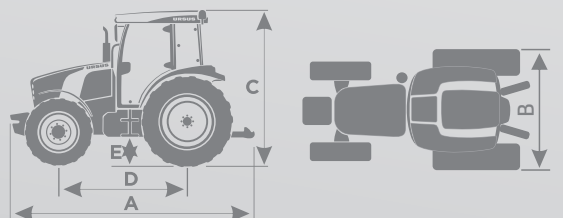
Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	Perkins 854E – E34TA EU IIIB
Rodzaj silnika	turbodoładowany z intercoolerem
Moc, kW / KM przy obr /min	75 / 102 - 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	420 - 1400
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	3400 / 4
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia
Pojemność zbiornika paliwa, l	115
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło	jednotarczowe suche
Skrzynia przekładniowa	16 x 16 z rewersem synchronizowanym
Most napędowy tylny	z blokadą mechaniczną i zwolnicami planetarnymi
Most napędowy przedni	załączany elektrohydraulicznie, z blokadą elektrohydrauliczną i zwolnicami planetarnymi
Prędkość maks., km/h	35
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]	
Typ	niezależny z wielopłytkowym sprzęgłem sterowanym elektrohydraulicznie i zależny
Prędkości WOM [obr/min]	540 / 1000
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania oraz Auto-Lift
Wydatek pompy układu, l/min	50
Ciśnienie nominalne, MPa	18
Maks. udźwig podnośnika, kg	4000
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	dwusekcyjny (4 szybkości)
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA	kat.2 z końcówkami hakowymi
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie z załączaniem przedniego napędu
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie
KOŁA I ROZSTAWY	
Koła przednie - tylne	380/70R24 – 420/85R34
Rozstaw kół przednich   tylnych, mm	1494 ÷ 1580   1384 ÷ 1978
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy, rolniczy i przedni
KABINA	sześcioramienna
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, klimatyzacja reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, fotel z zawieszeniem na sprężynach
WYMIARY	
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4365 [z obciążn.]/ 1800 ÷ 2000 [zależnie od ogumienia]/ 2610 ÷ 2720 [zal. od ogum.]
Rozstaw osi, mm	2300
Min. prześwit, mm	453-465 [pod osią przednią w zależności od rozmiaru ogumienia]
Masa bez obciążników, kg	3770
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skretne, sterowanie zewnętrzne podnośnika, TUZ z końcówkami hakowymi, obciążniki przednie 8x40 kg, obciążniki tylne 4x50 kg, klimatyzacja TUZ przedni, WOM przedni, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [6 szybkości], kogut, hydrauliczne sterowanie hamulców przyczep, zaczep etażowy automatyczny, fotel z zawieszeniem pneumatycznym, 340/85R24 - 420/85R34

www.ursus.com

WYMIARY GŁÓWNE

- A = 4365 mm
- B = 1800-2000 mm
- C = 2615-2720 mm
- D = 2300 mm



URSUS C-380 K



URSUS C-380K

- silnik URSUS-KOHLER EU III B
- skrzynia przekładniowa 16x16 z rewersem synchronizowanym,
- elektrohydrauliczne załączanie: WOM, przedniego napędu oraz blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej, i przedniego napędu podczas hamowania,
- funkcja Auto-Lift,
- bogate wyposażenie standardowe (w tym klimatyzacja, obciążniki przednie i tylne)

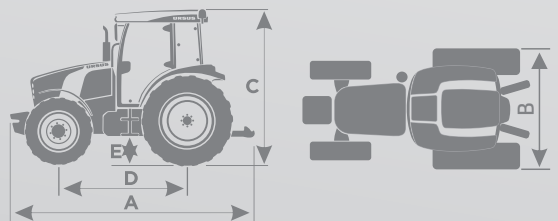
Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	Ursus-Kohler KDI2504 EU III B
Rodzaj silnika	turbodoładowany z intercoolerem
Moc, kW / KM przy obr /min	54,5 / 74 - 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	300 - 1500
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	2500 / 4
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia i filtrem wstępnym
Pojemność zbiornika paliwa, l	115
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło	jednotarczowe suche
Skrzynia przekładniowa	16 x 16 z rewersem synchronizowanym
Most napędowy tylny	z blokadą mechaniczną i zwolnicami planetarnymi
Most napędowy przedni	załączany elektrohydraulicznie, z blokadą elektrohydrauliczną i zwolnicami planetarnymi
Prędkość maks., km/h	35
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]	
Typ	niezależny z wielopłytkowym sprzęgłem sterowanym elektrohydraulicznie i zależny
Prędkości WOM [obr/min]	540 / 1000
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania oraz Auto-Lift
Wydatek pompy układu, l/min	50
Ciśnienie nominalne, MPa	18
Maks. udźwąg podnośnika, kg	3000
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	dwusekcyjny [4 szybkozłącza]
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA	kat.2 z końcówkami hakowymi
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie z załączaniem przedniego napędu
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie
KOŁA I ROZSTAWY	
Koła przednie - tylne	380/70R24 - 420/85R34
Rozstaw kół przednich   tylnych, mm	1494 ÷ 1580   1384 ÷ 1978
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy, rolniczy i przedni
KABINA	sześciosłupkowa
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, klimatyzacja reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, fotel z zawieszeniem na sprężynach
WYMIARY	
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4365 [z obciążn.]/ 1800 ÷ 2000 [zależnie od ogumienia]/ 2610 ÷ 2720 [zal. od ogum.]
Rozstaw osi, mm	2300
Min. prześwit, mm	453-465 [pod osią przednią w zależności od rozmiaru ogumienia]
Masa bez obciążników, kg	3750
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skrotne, sterowanie zewnętrzne podnośnika, TUZ z końcówkami hakowymi, obciążniki przednie 8x40 kg, obciążniki tylne 4x50 kg, klimatyzacja TUZ przedni, WOM przedni, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [6 szybkozłączy], kogut, hydrauliczne sterowanie hamulców przyczep, zaczep etażowy automatyczny, fotel z zawieszeniem pneum. koła: 280/85R24 - 420/85R30

www.ursus.com

WYMIARY  
GŁÓWNE

A = 4365 mm,  
B = 1800-2000 mm  
C = 2615-2720 mm,  
D = 2300 mm



URSUS C-395 POWER,  
URSUS C-385



(dostępna limitowana ilość)

URSUS C-395 POWER

URSUS C-385

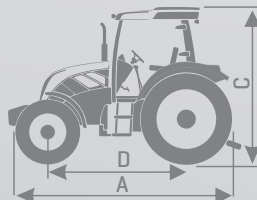
Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 854F-E34TA EU IIIB	
Rodzaj silnika	turbodoładowany z chłodnicą powietrza	
Moc, kW / KM przy obr /min	66/90- 2200	62,5 / 85 / 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	395 - 1600	354 - 1400
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	3400 / 4	
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia	
Pojemność zbiornika paliwa, l	120	
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		
Sprzęgło	wielopłytkowe, mokre	dwutarczowe suche z niezależnym ster. sprzęgła WOM
Skrzynia przekładniowa	24 x 12 z rewersem elektrohydr. i wzm. momentu	12 x 12 z rewersem synchronizowanym
Most napędowy tylny	z blokadą elektrohydr. i zwolnicami planet.	z blokadą mechaniczną i zwolnicami planet.
Most napędowy przedni	ze zwolnicami planet., załączany elektrohydr.	ze zwolnicami planetarnymi
Prędkość maks., km/h	40	
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]		
Typ	niezależny z elektrhydr. ster. sprzęgła WOM i zależny	niezależny z ręcznym ster. sprzęgła WOM i zależny
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania	
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	50	
Ciśnienie nominalne, MPa	18	
Maks. udźwieg podnośnika, kg	3100 [3600 w opcji]	
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	2 [4 szybkozłączca]	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)	kat.2	
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie	
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie	
KOŁA I ROZSTAWY		
Koła przednie - tylne	280/85R24 - 420/85R30 [w opcji 380/70R24 - 480/70R34]	
Rozstaw kół przednich   tylnych, mm	1420-1880   1384 -1978	
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy i przedni	
KABINA	czterosłupkowa, z uchylnym oknem w dachu	
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,	
WYMIARY		
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4240/1884-2458/2600	
Rozstaw osi, mm	2280	
Prześwit, mm	400	
Masa bez obciążników, kg	3330	
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skłębne, sterowanie zewn. podnośnika	
	TUZ z końcówkami hakowymi	
	TUR 4, zaczep rolniczy, TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki: przednie z zaczepem do 440 kg, tylne do 210 kg, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki	
	zewnętrznej [6 szybkozłączca], klimatyzacja, nadstawki błotników 95mm koła przednie-tylne: 320/70R24 - 480/70R30; 340/85R24 - 420/85R34; 11,2R24 - 12,4R36; 12,4R24 - 12,4R38;	
	skrzynia przekładniowa 24 x 24 z rewersem synchr.	

www.ursus.com

WYMIARY  
GŁÓWNE

- A = 4240 mm
- B = 1884-2458 mm
- C = 2600 mm
- D = 2280 mm



URSUS C-380



Wersja 2019!

NISKA MASKA ZAPEWNIAJĄCA ZNAKOMITĄ WIDOCZNOŚĆ



- silnik Perkins EU IIIB
- układ przeniesienia napędu 4 x 4
- skrzynia przekładniowa 12 x 12 z rewersem synchronizowanym
- udźwig podnośnika - 2650 kg
- kabina czterostłpkowa o doskonałej widoczności z uchylnym oknem w dachu

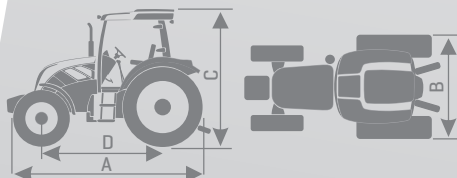
Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 854E-E34T EU IIIB
Rodzaj silnika	turboładowany
Moc, kW / KM przy obr /min	55 / 75 - 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	318 - 1400
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	3400/4
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia
Pojemność zbiornika paliwa, l	120
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM
Skrzynia przekładniowa	12 x 12 z rewersem synchronizowanym
Most napędowy tylny	z blokadą mechaniczną i zwolnicami planetarnymi
Most napędowy przedni	ze zwolnicami planetarnymi
Prędkość maks., km/h	30
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]	
Typ	niezależny z ręcznym sterowaniem sprzęgła WOM i zależny
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	50
Ciśnienie nominalne, MPa	18
Maks. udźwig podnośnika, kg	2650
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	dwusekcyjny (4 szybkozłączca)
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)	kat.2
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane mechanicznie
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie
KOŁA I ROZSTAWY	
Koła przednie - tylne	280/85R24 - 420/85R30
Rozstaw kół przednich   tylnych, mm	1420-1880   1384 -1978
ZACZĘPY [std]	transportowy etażowy i przedni
KABINA	czterostłpkowa, z uchylnym oknem w dachu
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,
WYMIARY	
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4210/ 1770-2398/ 2570
Rozstaw osi, mm	2255
Prześwit, mm	375
Masa bez obciążników, kg	3258
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skretne, sterowanie zewn. podnośnika TUZ z końcówkami hakowymi TUR 4F, zaczep rolniczy, zaczep PitonFix, TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki przednie z zaczepem przednim: do 440 kg, tylne do 210 kg, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [6 szybkozłączca], klimatyzacja, koła przednie-tylne: 320/70R24 - 480/70R30 ; 12,4R24 - 12,4R38 ; 11,2R24 - 12,4R36, nadstawki błotników 95 mm

C-380 (dostępna limitowana ilość)

- WYMIARY GŁÓWNE
- A = 4210 mm
  - B = 1770-2398 mm
  - C = 2570 mm
  - D = 2255 mm

www.ursus.com



**URSUS C-375, URSUS C-360B,  
URSUS C-350B**

**NOWOŚĆ!**



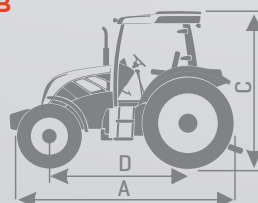
- silnik EU IIIB oraz EU IIIA
- układ przeniesienia napędu 4x4
- skrzynia przekładniowa 16 x 16 z rewersem elektrohydraulicznym (C-375), 12 x 12 z rewersem synchronizowanym (C-360B oraz C-350B)
- udźwąg podnośnika- 2200 kg (C-375) i 1500 kg (C-360B oraz C-350B)
- minimalna szerokość: od 154 cm

**Dane techniczne**

	<b>URSUS C-375</b>	<b>URSUS C-360B</b>	<b>URSUS C-350B</b>
SILNIK [Marka i model]	A3400T EU IIIB	A2300T2 EU IIIB	2300N2 EU IIIA
Rodzaj silnika	turbodoładowany		wolnossący
Moc, kW / KM przy obr / min	54,4/74 - 2500	44/60 - 2600	35 / 47 - 2600
Moment obr., Nm przy obr / min	295 / 1250	195 / 1700	144 / 1600
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	3400 / 4	2286 / 4	
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy		
Pojemność zbiornika paliwa, l	90	45	
<b>UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU</b>			
Sprzęgło	wielopłytkowe mokre	jednotarczowe suche	
Skrzynia przekładniowa	16 x 16 z rewer. elektrohydr. i bieg. peiz. / 12 x 12 z rewersem synchronizowanym z blokadą mechaniczną i zwolnicami portalowymi		
Most napędowy tylny	ze zwolnicami z kołami stożkowymi		
Most napędowy przedni			
Prędkość maks., km/h	40	32	
<b>WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]</b>			
Typ	niezależny załączany elektrohydraulicznie		
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 540E / 1000	540 / 540E	
<b>PODNOŚNIK HYDRAULICZNY</b>			
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna i szybkości opuszczania z blokadą w położeniu transportowym		
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	45	42	
Ciśnienie nominalne, MPa	20	18	
Maks. udźwąg podnośnika, kg	2200 na końcach cięgieł dolnych	1500 na końcach cięgieł dolnych	
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [std]	dwusekcyjny [4 szybkozłącza]		
<b>TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA [TUZ]</b>	kat.2 z końcówkami hakowymi		
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	hydrostatyczny		
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>			
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane mechanicznie		
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie		
<b>KOŁA I ROZSTAWY</b>			
Koła przednie   tylne	11,2 - 24   16,9 - 30	9,5-16   13,6 - 26	
Rozstaw min kół przednich / tylnych, mm	1410 - 1575 / 1380 - 1515	1105, 1395 / 199 - 1342	
<b>ZACZEPY [std]</b>	rolniczy i przedni		
<b>KABINA</b>	sześciostłupkowa z uchylnymi szybami bocznymi		
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, klimatyzacja, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacz szyby przedniej		
<b>WYMIARY</b>			
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4117 / 1716 / 2605	3511 / 1683 / 2500	
Rozstaw osi, mm	2200	1806	
Prześwit, mm	488	399	
Masa bez obciążników, kg	2745	1960	
<b>WYPOSAŻENIE I OPCJE</b>	TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki przednie [C-375B - 120 kg, C-350/360B - 102 kg]		

www.ursus.com

<b>WYMIARY GŁÓWNE</b>	<b>C-375</b>	<b>C-350B / C-360B</b>
	A = 4117 mm	A = 3511mm
	B = 1716 mm	B = 1683mm
	C = 2605 mm	C = 2500mm
	D = 2200 mm	D = 1806mm





URSUS C-350

URSUS C-335B



C-350 (dostępna limitowana ilość)

C-335B

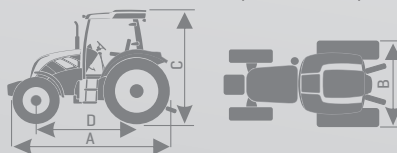
Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 1103D EU IIIA	A1700N2 - EU IIIA
Rodzaj silnika	wolnossący	
Moc, kW / KM przy obr / min	37 / 50 - 2200	26 / 35 - 2600
Moment obr., Nm przy obr / min	196 - 1400	110 / 1600
Pojemność, cm <sup>3</sup> / ilość cylindrów	3300 / 3	1714 / 3
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia	
Pojemność zbiornika paliwa, l	49	27
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezal. sterowaniem sprzęgła WOM \ jednotarczowe suche	
Skrzynia przekładniowa	12x12 z rewersem synchr. i biegami pełzającymi	12 x 12 z rewersem synchronizowanym
Most napędowy tylny	z blokadą mech. i zwolnicami planetarnymi	z blokadą mech. i zwolnicami portalowymi
Most napędowy przedni	ze zwolnicami planetarnymi	ze zwolnicami z kołami stożkowymi
Prędkość maks., km/h	30	26,4
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]		
Typ	niezależny z ręcznym ster. sprzęgła WOM i zależny	niezależny załączany elektrohydraulicznie
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000	540 / 540E
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Funkcje	regulacja: siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania	reg.: pozycyjna i szybkości opuszczania z blokadą w położeniu transportowym
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	40	33,5
Ciśnienie nominalne, MPa	18	
Maks. udźwig podnośnika, kg	1300	1500 [na końcach ciężkich dolnych]
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [std]	dwusekcyjny [4 szybkozłącza]	jednosekcyjny [2 szybkozłącza]
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA [TUZ]	kat.1 z kulami kat.2	kat.1 z końcówkami hakowymi
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie	tarczowe, mokre, sterowane mechanicznie
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie	
KOŁA I ROZSTAWY		
Koła przednie   tylne	7,5R16 - 12,4 R28	8 - 16   12,4 - 24
Rozstaw min kół przednich   tylnych, mm	1045   1092-1504	1151, -1441   973 -1330
ZACZĘPY [std]	Piton Fix	rolniczy
KABINA / RAMA OCHRONNA	czterostłupkowa	
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut	obrotowa lampa ostrzegawcza (kogut), lusterka
WYMIARY		
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	3700 / 1410-1825 / 2350	3429/1263-1620/ 2643
Rozstaw osi, mm	1940	1670
Prześwit, mm	330	335
Masa bez obciążników, kg	2420	1350
WYPOSAŻENIE I OPCJE	instalacja pneum. hamulców przyczep 1/2 przewodowa, zaczepy: etażowy i rolniczy, WOM przedni TUZ przedni, obciążniki przednie 100 kg, 4 szybkozłącza hydrauliki zewnętrznej z przodu, błotniki przednie, klimatyzacja, koła: przednie-tylne: 280/70R16 360/ 70R28	obciążniki przednie 6 x 17 kg, TUZ przedni, WOM przedni, dwusekcyjny rozdzielacz hydrauliki [4 szybkozłącza]

WERSJA KOMUNALNA



WYMIARY GŁÓWNE



C-350

- A = 3700 mm
- B = 1410-1825 mm
- C = 2350 mm
- D = 1940 mm

C-335B

- A = 3429 mm
- B = 1263-1620 mm
- C = 2643 mm
- D = 1670 mm

## ŁADOWACZE CZOŁOWE

- prosty załadunek i wyładunek różnorodnych materiałów
- szybka i nieskomplikowana wymiana narzędzi roboczych z samoczynnym ich zapinaniem
- bardzo duża przydatność do prac w gospodarstwie
- łatwy montaż i demontaż ładowacza
- wydłużone czasokresy obsługi technicznej dzięki połączeniom ruchomym na tulejkach samosmarownych



Ładowacz, J.m.	///TUR 3	///TUR 3A	///TUR 4F	///TUR 4	///TUR 6	///TUR 6A
Udźwig maksymalny, [kg]	950	950	1300	1500	2150	2150
Udźwig nominalny, [kg]	1600	1600	1000	1200	1650	1650
Wysokość podn. w punkcie obrotu ramki [H], [mm]	2523	2593	3600	3600	3600	3900
Wysokość załadunku [A] [łyżka w poziomie], [mm]	2300	2366	3300	3300	3300	3600
Wysokość przy maks. wychyleniu łyżki [B], [mm]	1700	1769	2500	2500	2500	2800
Głębokość kopania [C], [mm]	235	169	160	160	160	160
Kąt zamknięcia łyżki w pozycji górnej [D], [°]			46	54	54	54
Kąt wychylenia łyżki w pozycji górnej [E], [°]	69	68	44	54	54	54
Kąt zamknięcia łyżki w pozycji dolnej [F], [°]	37	38	47	49	49	49
Kąt wychylenia łyżki w pozycji dolnej [G], [°]			110	110	110	110

### Zasilanie szeregowe

Dzięki możliwości podłączenia hydrauliki w magistralę olejową w nowych typach ciągników zyskujemy na:

- zwiększeniu komfortu pracy poprzez szybsze i płynniejsze ruchy ładowaczem,
- przedłużeniu żywotności pompy,
- wykorzystaniu wolnych gniazd wyjść hydrauliki zewnętrznej do pracy z innymi maszynami bez odłączania rozdzielacza ładowacza.

### Tulejki samosmarowne

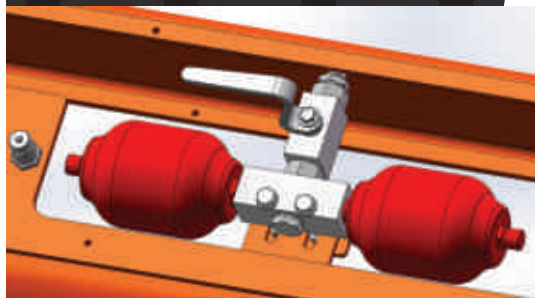
Połączenie ruchome ładowacza wykonane są z użyciem ocynkowanych sworzni oraz tulejek samosmarownych.

### Rozdzielacze z linią czujnikową

W ciągnikach które posiadają pompy tłoczkowe o zmiennej wydajności (system CCLS) montowane są rozdzielacze z linią czujnikową specjalnie przystosowane do hydrauliki ciągnika. W tym systemie linia czujnikowa „zgłasza” zapotrzebowanie na pobór oleju, a pompa „odpowiada” zwiększonym, dostosowanym do potrzeb ładowacza wydatkiem. To nowoczesne rozwiązanie posiada dwie ogromne zalety: pozwala na pozostawienie wolnych gniazd wyjść hydrauliki zewnętrznej do wykorzystania w pracy z innymi maszynami oraz znacznie oszczędza energię potrzebną do napędu hydrauliki czyli paliwo.

### Funkcja pływająca rozdzielacza

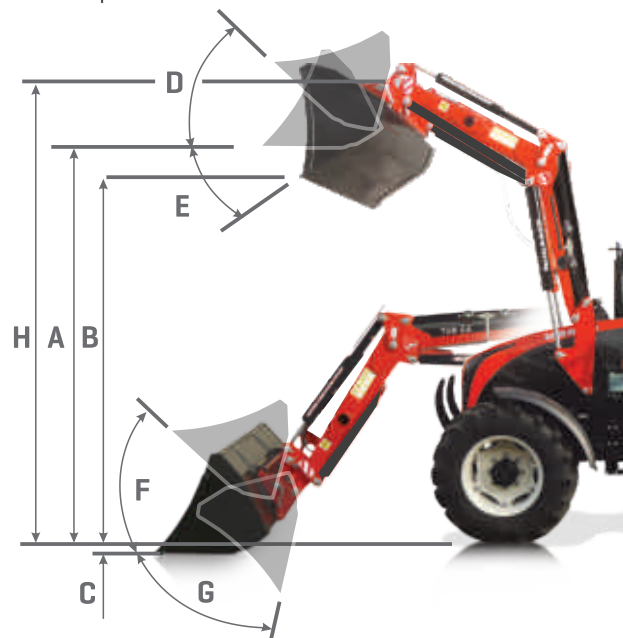
Rozdzielacze stosowane w Ładowaczach TUR posiadają w standardzie funkcję zwaną „PŁYWAJĄCA”. Jest ona niezwykle przydatna przy pracach w styczności z podłożem (podgarnianie łyżką, spychanie pługiem do śniegu). Przy kolizji z nierównym podłożem system „pływania” chroni osprzęt ładowacza przed uszkodzeniami.



**Amortyzator antywstrząsowy**  
Zmniejsza uszkodzenia podczas przewożenia delikatnych materiałów, zwiększa komfort pracy oraz chroni os przednią ciągnika przed przeciążeniem



**Joystick**  
Możliwość sterowania zespołem elektrohydraulicznym za pomocą dźwigni (joystick), którą można zamontować w najbardziej dogodnym miejscu kabiny.



OSPRZĘT DO ŁADOWACZY

CHWYTAKI TUR4;4M;4F;6;6A

	wymiar[m]	masa [kg]
1. Chwytnak "krokodyl" 1-cyl	1,4m	250
3. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	1,6m	320
4. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	1,8m	350
5. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	2,0m	370
6. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	2,2m	410
8. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 1-cyl	1,4m	330
10. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	1,6m	390
11. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	1,8m	430
12. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	2,0m	450
13. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	2,2m	480
15. Chwytnak do bel owijanych folią	1,0-1,4m	170
16. Chwytnak do bel owijanych folią	0,9-1,8m	240



Chwytnak do bel duży



Chwytnak do bel mały



Chwytnak "krokodyl" z łyżką



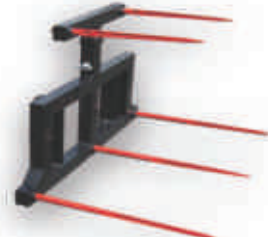
Chwytnak do kiszzonek "krokodyl"

WIDŁY TUR4;4M;4F;6;6A

	wymiar[m]	masa [kg]
1. Widły do obornika i bel słomy	1,4m	140
2. Widły do obornika i bel słomy	1,6m	150
3. Widły do obornika i bel słomy	1,8m	160
4. Widły do obornika i bel słomy	2,0m	170
5. Widły do obornika i bel słomy	2,2m	180
6. Spych do śniegu	2,2m	310



Widły do obornika i bel słomy



Nośnik bel słomy

WIDŁY PRZESUWNE DO PALET TUR4;4M;4F;6;6A

	udźwig[kg]	masa [kg]
1. Widły do palet przesuwne	1600kg	145



Widły do palet



Widły do palet z palcami do bel

OSPRZĘT DO ŁADOWACZY wersje łyżek - kształty, wymiary

ŁYŻKI TUR4;4M;4F;6;6A;8

	wymiar[m]	masa [kg]	objętość[m³]
1. Łyżka „A”	1,2m	175	0,41m³
2. Łyżka „A”	1,5m	215	0,51m³
3. Łyżka „A”	1,8m	260	0,62m³
4. Łyżka „A”	2,0m	300	0,68m³
5. Łyżka „A”	2,2m	320	0,75m³
6. Łyżka „A”	2,4m	345	0,82m³
6. Łyżka do zboża „F”	1,8m	370	1,1m³
7. Łyżka do zboża „F”	2,0m	410	1,22m³
8. Łyżka do zboża „F”	2,2m	450	1,34m³
9. Łyżka do zboża „F”	2,4m	490	1,45m³
10. Łyżka otwierana 4 w 1 „ŁKP”	1,8m	500	0,48m³
11. Łyżka otwierana 4 w 1 „ŁKP”	2,4m	710	0,64m³



Łyżka A



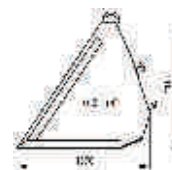
Łyżka F



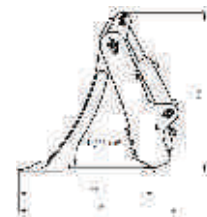
Łyżka ŁKP



Łyżka A



Łyżka F



Łyżka ŁKP

## PRASA Z-597

- elektroniczne sterowanie
- 5-cio belkowy podbieracz
- możliwość wyboru ilości noży tnących rotora
- centralne smarowanie łańcuchów w standardzie



### prasa walcowo - łańcuchowa do zielonek i materiałów słomiastch

Prasa zwijająca **Z-597** przeznaczona jest do zbioru podsuszanej zielonki o wilgotności 40-60% z przeznaczeniem na sianokiszonkę oraz materiałów słomiastch o wilgotności do 25% z wałów o szerokości 2100 mm. Materiał zwijany jest w bele o średnicy 1200mm. Dla zapewnienia równomiernego zakiszania beli, a także stworzenia bardziej strawnej kisonki prasa zwijająca Z-597 została wyposażona w rotor z docinaczem. Prasa posiada w standardzie mechanizm obwiązywania siatką, jak również sygnalizację akustyczno-świetlną wypełnienia komory. Jest także w pełni przystosowane do poruszania się po drogach publicznych.

## PRASA Z-543/A

- sprawdzona i prosta budowa
- wysoka wydajność i stopień zgniotu
- mechanizm obwiązywania siatką w standardzie
- bezwaryjna praca w najcięższych warunkach



	Z-543/A	Z-597
Wymiary: długość x szerokość x wysokość, mm	3900/2450/2100	3730 x 2460 x 2515
Masa, kg	2090	2850
Prędkość transportowa, km/h		20
Wymiary beli, mm		1200 x 1200
Masa beli ze słomy/siana/zielonki, kg	100-170 / 150-270 / 300-1000	
Wydajność bel na godzinę, szt.	20 - 35	20-4
Prędkość obrotowa WOM, obr/min		540
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	35 / 4 8	70 / 96
Rozstaw kół, mm	2100	2050
Rozmiar ogumienia		400/60 15,5 14PR
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	3,7 [380]	4,7 [470]
Szerokość robocza podbieracza, mm	1900	2160
W opcji:	mechanizm obwiązywania sznurkiem, układ centralnego smarowania łańcuchów	ogumienie: 500-50-R17 wał przegubowo-teleskopowy
	sygnalizacja akustyczno - świetlna	

Prasa zwijająca **Z-543/A** przeznaczona jest do zbioru materiałów słomiastch o wilgotności do 25% z wałów o szerokości 1900 mm oraz podsuszanej zielonki o wilgotności 40-60% z przeznaczeniem na sianokiszonkę. Materiał zwijany jest w bele o średnicy 1200 mm. Prasa posiada w standardzie mechanizm obwiązywania siatką. Do opcji należą- mechanizm obwiązywania sznurkiem, układ centralnego smarowania łańcuchów, a także sygnalizacja akustyczno-świetlna wypełnienia komory. Z-543/A jest w pełni przystosowana do poruszania się po drogach publicznych.

### prasa łańcuchowa do materiałów słomiastch i zielonek

## PRZETRZĄSACZ KARUZELOWY Z-500/1

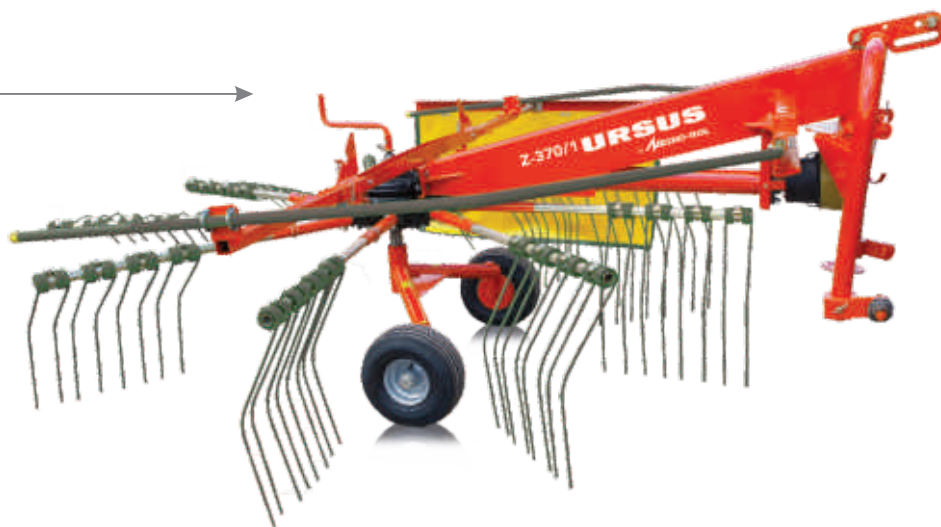
Szerokość robocza	5200 mm
Szerokość transportowa	2700 mm
Masa	510 kg
Ilość karuzel	4
Ilość zębów	24
Ilość kół jezdnych	4
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Ogumienie	15x6,00-6[4PR]



Przetrzęsacz karuzelowy **Z-500/1** jest przeznaczony do przetrząsania i przewracania traw i zielonek niskołodygowych w stanie wilgotnym i przesuszonym, na polach uprawnych i łąkach o wyrównanej nawierzchni i nachyleniu do 12°. Maszyna umożliwia również roztrząsanie pokosu. Można ją ustawić do przetrząsania na skraju łąki. Na czas transportu zewnętrzne wirniki i pałki ochronne są składane przy pomocy cylindrów hydraulicznych. Dzięki temu przetrzęsacz charakteryzuje się niewielką szerokością transportową, co umożliwia przejazdy po drogach publicznych. Wysoka jakość wykonania, solidna konstrukcja, duża wydajność i niskie koszty użytkowania to główne zalety tego przetrzęsacza.

## ZGRABIARKA Z-320/1

Max szerokość robocza, mm	3200
Szerokość transportowa, mm	1600
Masa, kg	260
Ilość ramion grabiących	9
Ilość zębów grabiących	4
Ilość kół jezdnych	2
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Średnica karuzeli, mm	2700



Zgrabiarka karuzelowa **Z-320/1** przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Dzięki kompaktowej i zwartej budowie zgrabiarka Z-320/1 doskonale sprawdza się na terenach nierównych i pochyłych. Zastosowanie dziewięcioramiennej przekładni oraz 4 szt. zębów grabiących na jednym ramieniu zapewnia czystość i dokładność zgrabiania.

## ZGRABIARKA Z-370/1

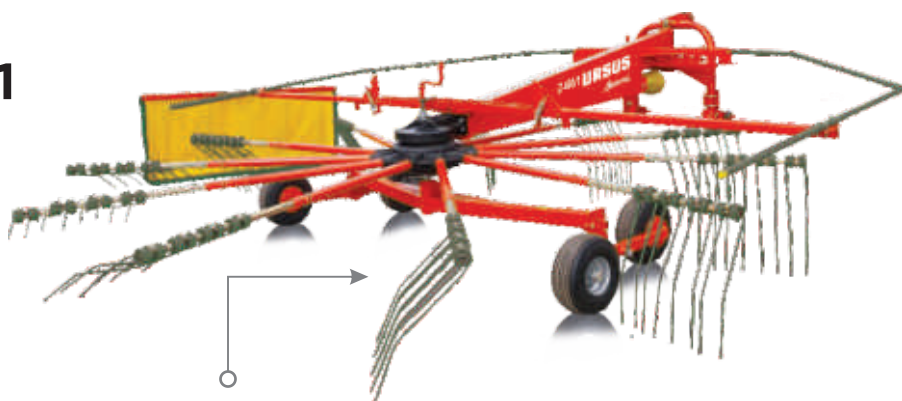
Max szerokość robocza, mm	3700
Szerokość transportowa, mm	1800
Masa, kg	300
Ilość ramion grabiących	9
Ilość zębów grabiących	4
Ilość kół jezdnych	2
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Średnica karuzeli, mm	3200



Zgrabiarka karuzelowa **Z-370/1** przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Dzięki kompaktowej i zwartej budowie zgrabiarka Z-370/1 doskonale sprawdza się na terenach nierównych i pochyłych. Zastosowanie dziewięcioramiennej przekładni oraz 4 szt. zębów grabiących na jednym ramieniu zapewnia czystość i dokładność zgrabiania.

## ZGRABIARKA Z-480/1

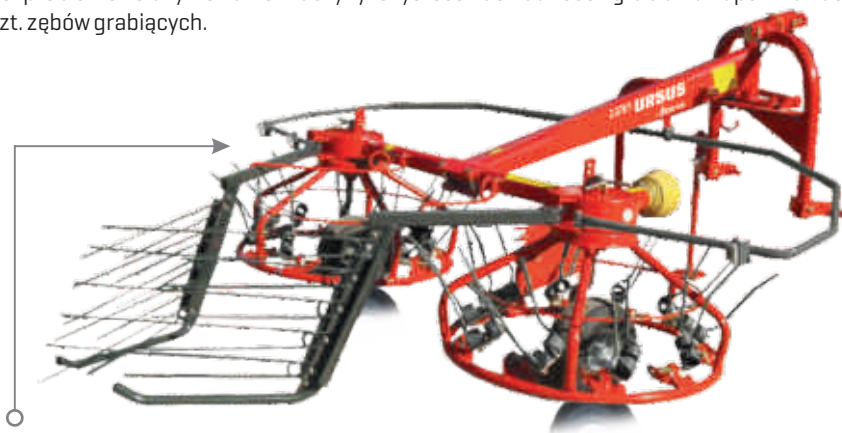
Max szerokość robocza, mm	4800
Szerokość transportowa, mm	2600
Masa, kg	510
Ilość ramion grabiących	11
Ilość zębów grabiących	4
Ilość kół jezdnych	4
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	29/40
Układ zawieszenia [Kat.]	II
Średnica karuzeli, mm	4000



Zgrabiarka karuzelowa **Z-480/1** przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Zgrabiarka Z-480/1 dzięki wyposażeniu w zawieszenie typu tandem lepiej odwzorowuje ewentualne nierówności terenu. Wykorzystanie jedenastoramiennej przekładni redukuje siły i naprężenia jakie powstają na pojedynczym ramieniu grabiącym co przekłada się na bezproblemowe użytkowanie maszyny. Czystość i dokładność zgrabiania zapewnia zastosowanie 44 szt. zębów grabiących.

## PRZETRZĄSARKO-ZGRABIARKA Z-275/1

Max szerokość robocza, mm	3000
Szerokość transportowa, mm	3000
Masa, kg	300
Ilość karuzel, szt.	2
Ilość zębów grabiących	20
Ilość kół jezdnych	2
Obroty WOM [obr/min]	350/540
Zapotr. mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Opumienie	15x6.00-6



Przetrzęsaczko-zgrabiarka karuzelowa **Z-275/1** jest przeznaczona do przetrzęsania i zgrabiania skoszonych traw oraz zielonek niskolodygowych zarówno w stanie wilgotnym, jak i przesuszonym. Przeznaczona jest do pracy na polach uprawnych i łąkach o wyrównanej powierzchni i nachyleniu do 12 stopni. Maszyna bardzo dobrze spełnia obie funkcje i może współpracować z lekkimi ciągnikami o mocy od 15 kW / 20 KM. Przetrzęsaczko-zgrabiarka wyróżnia się dokładnością kopiowania terenu, posiada regulację wysokości karuzel i szerokości zgrabianego wału. Dodatkową zaletą jest możliwość zgrabiania podwójnego wału podczas trzech przejazdów z szerokości 6 metrów. Duża ilość zębów grabiących sprzyja dokładnemu zgrabianiu i przetrzęsaniu pokosu.

## PLATFORMA T-665

przy złożonych przystawkach bocznych  
22 bele słomy w dwóch rzędach,  
przy rozłożonych przystawkach bocznych  
33 bele słomy w trzech rzędach - tylko  
poza drogami publicznymi.

	T-665	UBW11T UBW15T	UBW18T UBW21T
Ładowność, t	7	8,3 i 12	14 i 16,9
Masa, t	1,89	2,7 i 3	4 i 4,1
Wymiary gabarytowe			
długość x szerokość x wysokość, mm	8980 X 2440 x 1900	10160x2420x1999	
Wymiary gabarytowe przy rozłożonych przystawkach bocznych:			
długość x szerokość x wysokość, mm	8980 X 3090 X 1900	-	
Wymiary gabarytowe przy rozłożonych ścianach przedniej i tylnej			
długość x szerokość x wysokość, mm	-	12000x2550x3205	
Wymiary gabarytowe platformy przy złożonych ścianach przedniej i tylnej			
długość x szerokość x wysokość, mm	-	9890x2550x3205	
Rozstaw osi, mm	4455	5366/1150	
Wznios powierzchni ładowania, mm	1060	1184	
Powierzchnia ładowania, m.	15,3	23,6	
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuobwodowy		
Prędkość dopuszczalna, km/h	25	40	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR	500/50 R17	
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	35/48	70/95	
W standardzie		oświetlenie LED, kliny pod koła	
W opcji		kłonice, skrzynka narzędziowa, osłony boczne, <b>aluminiowe</b> hamulce hydrauliczne	

Posiada zwartą i trwałą budowę. Przeznaczona jest przede wszystkim do transportu beł słomy: przy złożonych przystawkach bocznych 22 bele słomy w dwóch rzędach, przy rozłożonych przystawkach bocznych 33 bele słomy w trzech rzędach - tylko poza drogami publicznymi.



## PLATFORMY UBW11T, UBW15T, UBW18T, UBW21T

pojemność około 40 dużych  
kostek lub 34 beł,  
dwuobwodowy układ hamulcowy  
z automatyczną regulacją siły  
hamowania  
zderzak tylny wykonany  
z profili aluminiowych  
składana przednia i tylna ściana,  
paraboliczne resory piórowe

## NOWOŚĆ!

Możliwość zastosowania jako przyczepa transportowa dla przewozu drewna lub jako platforma transportowa



Platforma **UBW11T, UBW15T, UBW18T, UBW21T** posiadają nowatorskie zabezpieczenie ściany przedniej i tylnej. W konstrukcji zastosowano dwie liny wewnątrz przyczepy stanowiące dodatkowe zabezpieczenie ściany przedniej i tylnej. Podłoga, ukształtowana z jednego arkusza, wykonana jest z wysokogatunkowej, trudnościeralnej stali 3mm [ Optim 700MC]. Do opcji platformy należy: skrzynka narzędziowa 45l, składane aluminiowe osłony boczne i kłonice.

# ROZRZUTNIKI OBORNIKA N-218/A1, N-265/A

- idealne w małych i średnich gospodarstwach
- pionowy adapter istotnie zmniejsza ilość przejazdów
- bardzo dobra jakość rozdrabniania rozrzuconego materiału



Rozrzutnik **N-218/A1** jest przeznaczony do roztrzaskania obornika, torfu i kompostu. Po zdjęciu adaptera i zamontowaniu będącej na wyposażeniu burty tylnej, może być również stosowane do transportu płodów rolnych po drogach niepublicznych. Napęd przenośnika podłogowego jest mechaniczny, ale rozrzutnik może być wyposażony także w napęd hydrauliczny.

Rozrzutnik **265/A** jest przeznaczony do roztrzaskania obornika, torfu i kompostu oraz do transportowania tych nawozów po drogach publicznych. Jego zaletą są dobre właściwości jezdne na podmokłym terenie. Dzięki szerokim kołom o dużej średnicy, jest on również bardziej stabilny na nierównych terenach. Jego przenośnik podłogowy posiada napęd hydrauliczny.

Obydwa rozrzutniki współpracują z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Są one w pełni przystosowane do transportu po drogach publicznych - posiadają pneumatyczną instalację hamulcową i instalację elektryczną.

## Deflektory

Rozrzutniki **N-218/A1** oraz **N-265/A** wyposażone są w deflektory. Tylne kłapy otwierane są w zakresie pożądanym przez operatora maszyny. Rozwiązanie to umożliwia regulację zakresu i kierunku rozrzutu materiału. Deflektory mogą być obsługiwane ręcznie lub sterowane hydraulicznie [w opcji].

	N-218/A1	N-265/A
Liczba osi jezdnych	tandem sztywny	1
Ładowność, t	6	10
Pojemność skrzyni ładunkowej z/bez nadstawek, m <sup>3</sup>	7,56/4,68	13,8
Powierzchnia ładowania, m <sup>2</sup>	7,8	8,4
Adapter	pionowy, czterobębnowy, ślimakowy	pionowy, dwubębnowy, ślimakowy
Szerokość rozrzutu, m	5 - 6	8-9
Rodzaj przenośnika podłogowego	czteroańcuchowy z napędem mechanicznym	czteroańcuchowy listwowy z napędem hydraulicznym
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3	23,1 - R26
Rozstaw kół, mm	1530	2260
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuprzewodowy	
Gabaryty:		
długość x szerokość x wysokość, mm	5850x2310x3000	8120 x 2850 x 3000
Wymiary wewnętrzne skrzyni:		
długość x szerokość x wysokość, mm	3890 x 1990 x 600 + nadst. 400	5600 x 1520 x 1060 + nadstawki 350
Masa rozrzutnika/ adaptera, kg	2000/410	4150 / 570
Prędkość jazdy km/h	25	30
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	4 5 / 6 0	81/110
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	12 [1230]	27,4 [2680]
W opcji	zastawa adaptera [sterowana hydraulicznie], przenośnik podłogowy z napędem hydraulicznym, adapter poziomy, dwubębnowy ślimakowy, nadstawki 1000 mm [po zdjęciu adaptera i ich zamontowaniu uzyskuje się przyczepę objętościową], hamulce hydrauliczne	koła 500-50x17, hamulce hydrauliczne, hydrauliczna podpora dyszla





skrzyniowe, dwuosiove  
**PRZYCZEPY ROLNICZE**  
 D-610, D-612, D-614

**NOWOŚCI**



- lekką i niezawodną konstrukcją
- resorowany układ zawieszenia
- prędkość do 40 km/h
- możliwość doczepienia drugiej przyczepy dwuosiovej
- centralne otwieranie/ zamykanie burt
- szerokość na 2 europalety**

Nowe, dwuosiove przyczepy **D-610, D-612, D-614** przeznaczone są do transportu płodów rolnych. Trójstronny wywrót i centralnie otwierane burtę umożliwiają szybki i wygodny rozładunek materiałów, a regulowana zastawa w tylnej burcie umożliwia dozowanie materiałów sypkich. Skrzynia ładunkowa pozwala na ich wykorzystywanie do przewozu europalet. Przyczepy wyposażone są w tylny zaczep i złącza do agregowania drugiej przyczepy. Na zamówienie mogą być wyposażone w stelaż z planką. Przyczepy są w pełni przystosowane do poruszania się po drogach publicznych z prędkością 40 km/h. Cechują się solidną konstrukcją gwarantującą bezawaryjną eksploatację przez wiele lat.

	D-610	D-612	D-614
Ładowność, t	do 10	do 12	do 14
Moc ciągnika, kW[KM]	55[75]	65[88]	80[109]
Powierzchnia ładowania, m <sup>2</sup>		12,3	
Pojemność skrzyni podstawowej, M. <sup>3</sup>	6,15 [12,3 z nadst.]	7,35 [14,7 z nadst.]	7,35 [17,1 z nadst.]
Wymiary gabarytowe: dł., x szer., x wys., mm	7130/2550/2360÷2560	7130/2550/2560÷2760	7130/2550/2760÷2860
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:			
dł. x szer. x wys. /nadstawki, mm	5100x2410x500/500	5100 x 2410 x 600/600	5100 x 2410 x 600/800
Wysokość platformy od podłoża, mm	1330÷1530	1330÷1530	1330÷1430
Rozstaw kół, mm		1850	
Zawieszenie	resory paraboliczne		
Rozmiar ogumienia	385/65-R22,5 [15R22,5]		
Hamulce	pneumatyczne, dwuprzewodowe		
Prędkość jazdy, km/h	do 40		
Wywrót	trójstronny		
Rodzaj nadwozia	skrzyniowe		
W opcji	zaczep tylny, manualny, wyjścia do podłączenia hydrauliki, pneumatyki i instalacji elektrycznej drugiej przyczepy nadstawki, balkon, planka rolowana ze stelażem, koło zapasowe, kliny do kół, błotniki, hamulce hydrauliczne, skrzynka narzędziowa, oświetlenie LED, rynna zsykowa tylna, malowanie zgodne z życzeniem klienta, tylny zaczep automatyczny,		
Koła:	425/65-R22,5, 445/50-R22,5 455/40-R22,5, 500/45-R22,5		455/40-R22,5 500/60-R22,5



Skrzynka narzędziowa ze zbiornikiem wody.



Przyłącza do drugiej przyczepy.



ładowność od 10 do 14t

skrzyniowe, jednoosiowe  
**PRZYCZEPY ROLNICZE**

**PRZYCZEPA T-042**

- funkcjonalne w eksploatacji
- lekkie, wytrzymałe i bezpieczne
- bardzo dobre właściwości jezdne
- centralne otwieranie/zamykanie burt

	<b>T-042</b>
Ładowność, t	7
Masa przyczepy, kg	2170
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	50/68
Powierzchnia ładowania, m <sup>2</sup>	7,86
Pojemność skrzyni z nadstawkami, m	7,86
Gabaryty z nadstawkami:	
długość x szerokość x wysokość, mm	5275x2310x1520
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:	
długość x szerokość x wysokość, mm	3705 x 2110 x [500 +500]
Wysokość z nadstawkami, mm	1000
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuprzewodowy
Wywrót	trójstronny
Prędkość jazdy, km/h	do 40
Typ zawieszenia	sztynne lub resorowane
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	14,82 [1500]
W opcji	ogumienie 400/60 x 15,5 jednoprzewodowa instalacja hamulców pneumatycznych koło zapasowe, zaczep i przyłącza dla drugiej przyczepy plandeka ze stelażem,



Jednoosiowe przyczepy rolnicze **T-042** przeznaczone są do transportu płodów rolnych. Trójstronny wywrót i centralnie otwierane burty umożliwiają szybki i wygodny rozładunek materiałów, a regulowana zastawa w burcie tylnej umożliwia dozowanie materiałów sypkich. Przystosowane są do współpracy z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Nisko położona podłoga skrzyni ładunkowej umożliwia załadunek i rozładunek niezmechanizowany. Jednoosiowy układ jezdny typu tandem zapewnia dobre warunki trakcyjne ciągnika. Przyczepy są w pełni przystosowane do transportu po drogach publicznych - posiadają instalację hamulców pneumatycznych oraz instalację elektryczną.

skorupowe, jednoosiowe  
**PRZYCZEPY ROLNICZE**  
**T-083/A**

- solidna konstrukcja
- układ zawieszenia typu tandem zapewniający dobre warunki jezdne
- łatwe manewrowanie zestawem
- sterowanie wyładunkiem z kabiny ciągnika



Jednoosiowe przyczepy **T-083A** z wyładunkiem do tyłu przeznaczone są do transportu płodów rolnych. Przystosowane są do współpracy z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Klapa tylna posiada regulowaną zastawę umożliwiającą dozowanie materiałów sypkich. Skorupowa konstrukcja skrzyni zapewnia dużą szczelność. Układ jezdny typu tandem zapewnia dobre warunki trakcyjne ciągnika. Przyczepa jest w pełni przystosowana do transportu po drogach publicznych - posiada instalację hamulców pneumatycznych oraz instalację elektryczną.

**T-083/A**

Ładowność, t	10
Masa przyczepy, kg	2720
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	70 / 95
Powierzchnia ładowania, m <sup>2</sup>	9,90
Pojemność skrzyni, m <sup>3</sup>	10,86
Gabaryty:	
długość x szerokość x wysokość, mm	6015 x 2440 x 1800
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:	
długość x szerokość x wysokość, mm	4510 x 2200 x 1100
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuprzewodowy
Wywrót	do tyłu
Rodzaj nadwozia	skorupowe
Prędkość jazdy, km/h	do 40
Typ zawieszenia	sztynne lub resorowane
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	17,84 [1820]
W opcji	zaczep tylny i wyjścia hydrauliki, pneumatyki i instalacji elektrycznej do podłączenia drugiej przyczepy, koło zapasowe, ramka koła zapasowego, błotniki, klipy pod koła, podpora hydrauliczna, hamulce hydrauliczne - eksport, malowanie zgodnie z życzeniem klienta, podest [balkon], plandeka ze stelażem, nadstawki 600 bez homologacji

skorupowe, jednoosiowe  
**PRZYCZEPY  
BUDOWLANE**  
T-623, T-623/2

- **solidna konstrukcja**
- **układ zawieszenia typu tandem**
- **zapewniający dobre warunki jezdne**
- **łatwe manewrowanie zestawem**
- **sterowanie wyładunkiem z kabiny ciągnika**

	<b>T-623</b>	<b>T-623/2</b>
Ładowność, t	12	14
Masa przyczepy, kg	4 150	4 620
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	70/95	
Powierzchnia ładowania, m <sup>2</sup>	10,20	12,50
Pojemność skrzyni z nadstawkami, m <sup>3</sup>	7,02	10,00
Gabaryty z nadstawkami:		
długość x szerokość x wysokość, m	5,86 x 2,40 x 1,75	6,82 x 2,54 x 1,85
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:		
długość x szerokość x wysokość, mm	4,23 x 2,40 x 0,69	5,20 x 2,40 x 0,80
Rozmiar ogumienia	505/50 R17 146G	385/65 R 22,5
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuobwodowy	
Wywrót	do tyłu	
Rodzaj nadwozia	skorupowe	
Prędkość jazdy, km/h	do 40	
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	24 [2450]	28[2850]
W opcji	hamulce hydrauliczne, nadstawki 1000 mm	

Jednoosiowe przyczepy T-041K/N, T-623 i T-623/2 z wyładunkiem do tyłu przystosowane są do transportu przedmiotów o dużym nacisku punktowym na podłogę skrzyni, m.in kamieni głazów, pojazdów o podwoziu gąsienicowym, a także materiałów sypkich i objętościowych. Przystosowane są do współpracy z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Jednoosiowy układ jezdny typu tandem zapewnia dobre warunki trakcyjne ciągnika. Skorupowa konstrukcja skrzyni zapewnia dużą szczelność.



**T-041K/N**

Ładowność, t	10
Masa przyczepy, kg	3 000
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	70/95
Powierzchnia ładowania, m <sup>2</sup>	8,80
Pojemność skrzyni z nadstawkami, m <sup>3</sup>	4,80
Gabaryty z nadstawkami:	
długość x szerokość x wysokość, m	5,27 x 2,35 x 0,65
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:	
długość x szerokość x wysokość, mm	3,47 x 2,35 x 0,59
Rozmiar ogumienia	505/50 R17 146G
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuobwodowy
Wywrót	do tyłu
Rodzaj nadwozia	skorupowe
Prędkość jazdy, km/h	do 40
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	24 [2450]
W opcji	hamulce hydrauliczne, nadstawki 1000 mm

**T-041K/N**



**ładowność 10 t**

# PŁUGI ODŚNIEŻNE

trwała konstrukcja  
możliwość doboru **do różnych szerokości**  
odśnieżania  
konstrukcje dopasowane do ciągników  
o mocy silnika od 30 do 120KM

## PŁUG PDZ 22, PDZ 24, PDZ 28, PDZ 30

Cechą charakterystyczną konstrukcji pługa odsnieżnego są ruchome skrzydła o zmiennej geometrii, umożliwiające płynne ustawienie pługa za pomocą siłowników hydraulicznych (w zakresie +/- 30°) w zależności od charakteru wykonywanej pracy. Odpowiednio wyprofilowany kształt odkładnic oraz gumowy lemiesz wykluczają rzucanie śniegu na szybę pojazdu i zapewniają bezpieczeństwo pracy kierowcy. Gumowy lemiesz charakteryzuje się elastycznością i wytrzymałością w niskich temperaturach. Uchylny lemiesz posadowiony na sprężynach zapewniają bezawaryjne i bezpieczne pokonywanie przeszkód pojawiających się na drodze.

Do pracy pługa wymagane jest oprzyrządowanie:

1. Przedni TUZ 2T lub 4T z elementami mocującymi
2. Elektrohydrauliczny trzysekcyjny zespół sterujący na joysticku



Schemat pracy pługa odsnieżnego PDZ 24 i PDZ 28

	Koło podporowe	Ślizg	Kopowanie boczne	Inne typy mocowania
PDV 1,5m	○	○	✓	●
PDZ 2,2m	○	○	●	●
PDZ 2,4m	●	●	●	●
PDZ 2,8m	●	●	●	●
PDZ 3,0m	●	●	●	●
PDC 2,0m	●	●	●	●
PDZ 2,2m	○	○	✓	○
	○	○	✓	○

○ - brak    ● - opcja    ✓ - standard



PARAMETRY TECHNICZNE	PDV 15	PDC 20	PDC 22	PDZ 22	PDZ 24	PDZ 28	PDZ 30
Zapotrzebowanie mocy, [KM]	min 30	min 50	min 50	min 80	min 100	min 120	min 120
Prędkość jazdy w czasie odśnieżania, [km/h]	20	20	20	20	20	20	20
Masa pługa, [kg]	165	300	325	440	490	540	600
Szerokość odkładnicy, [mm]	1514	2050	2250	2250	2500	2850	3050
Wysokość odkładnicy, [mm]	705	785	785	850/960	850/970	850/990	860/1000
Kąt skreću odkładnicy, [°]	30	27	27	30	30	30	30
Wysokość/szerokość/długość, [mm]	789x1704x718	785x2050x1385	785x2250x1385	960x2000x1000	970x2240x1000	990x2530x1000	1000x2700x1000
Szerokość odśnieżania [mm]	1335	1830	2020	2000	2240	2530	2700
Sposób mocowania na nośniku	TUZ kategorii I	bezpośrednio na ciągniku		TUZ kategorii II			
Typ zawieszenia		wahliwe		opcja wahliwe			
Skreću odkładnicy		hydrauliczny					
Zasilanie elektryczne, [V]	12	brak		12			
Zasilanie hydrauliczne [MPa]		16					
Pozycje pracy:							
- łyżka [A], [mm]	1315			1940	2160	2450	2620
- dziobowa [B], [mm]	1335			2000	2240	2530	2700
- w lewo [C], [mm]	1325	1830	2020	1970	2200	2470	2670
- w prawo [D], [mm]	1325	1830	2020	1970	2200	2470	2670
- na wprost [E], [mm]	1514	2050	2250	2250	2500	2850	3050

**T-145**

Ładowność, t	8,3
Masa podwozia, kg	2250
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	50/68
Kąt przechylenia kontenera do tyłu	51°
Wymiary gabarytowe z kontenerem zamkniętym:	
dł. x szer. x wys., mm	6250x2420x2740
Wymiary gabarytowe z kontenerem otwartym:	
dług. x szer. x wys., mm	6150x2420x1980
Pojemność kontenera zamkniętego, m <sup>3</sup> :	16
Pojemność kontenera otwartego, m <sup>3</sup> :	9,7
Rozmiar ogumienia	400/65-15,5 14PR
Prędkość jazdy, km/h	40
Nacisk na zaczep ciągnika z kontenerem zamkniętym, kN [kg]	10 [1019]
Układ hamulcowy:	pneumatyczny, dwuprzewodowy
W opcji:	hamulce hydrauliczne



**PODWOZIE  
KONTENEROWE  
T-145**

sterowanie załadunkiem i wyładunkiem z kabiny ciągnika

Podwozie T-145 jest oferowane z kontenerem otwartym lub zamkniętym



**KOSIARKA KS 160/1**

Max szerokość robocza, mm	1600
Szerokość transportowa, mm	1800
Długość, mm	1800
Wysokość, mm	1000
Wysokość koszenia, mm	40-100
Masa, kg	350
Ilość noży	2
Ilość wirników	1
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	>20/27
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II

Kosiarka sadownicza **KS 160/1** przeznaczona jest do pracy w sadach, na plantacjach krzewów oraz innych prac rolniczych związanych ze ścinaniem trawy i chwastów. Dobrze służy również do pielęgnacji i utrzymania czystości w parkach i na trawnikach. Kosiarka jest maszyną zawieszaną na trzypunktowym układzie zawieszenia, przeznaczoną do współpracy z ciągnikami kategorii I i II. Napęd z ciągnika na przekładnię kątową przekazywany jest za pomocą wału przegubowo-teleskopowego ze sprzęgłem. Kosiarka wyposażona jest w dwa wirujące noże tnące, zamocowane do chwytaka, osadzonego bezpośrednio na wału wyjściowym przekładni kątowej. Kosiarka posiada przesuw boczny 350 mm na prawo od osi ciągnika. Poprzez zmianę ustawienia płóz podporowych istnieje możliwość regulacji wysokości koszenia w granicach 4 - 10 cm. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów oraz pokrycie farbami proszkowymi zapewnia długi okres eksploatacji oraz bezpieczeństwo użytkownika kosiarki sadowniczej KS 160.



## KOSIARKA G-317

silnik: B & S 4175 - 3167 - 500cc OHV,  
 skrzynia biegów: Karczaki hydrostatyczna,  
 koła przód / tył: 15x6.00-6 / 20x10-8,  
 szerokość cięcia: 107cm,  
 wysokość cięcia: 13-89mm,  
 elektromagnetyczne hamulce noży,  
 prędkość do przodu / do tyłu: max .10,2 km/h | max. 3.4 km/h,  
 wymiary: długość- 182 cm, szerokość - 126 cm, wysokość - 108 cm,  
 waga: 215 kg,  
 wymiar pojemnika na trawę: 190 x 130 x 100 cm,  
 masa trawy: 280kg,  
 boczny rozładunek

## KOSA SPALINOWA UR-BP508-260



silnik dwusuwowy 49,3 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 2,9 KM, gaźnik WALBRO, świeca zapłonowa BOSCH, prowadnica 40 cm/16", łańcuch OREGON, waga 7kg

## KOSIARKA SPALINOWA UR-LS48575EX

silnik czterosuwowy OHV BRIGGS & STRATTON 575EX SERIES, szerokość koszenia: 48 cm, centralna regulacja wysokości koszenia, stalowa obudowa, kosz na trawę o pojemności 65 l, system 4in1: mielenie, wyrzut do kosza, wyrzut tylny, wyrzut boczny, waga: 30 kg

silnik dwusuwowy: 50,8 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna silnika: 2,6 KM, świeca zapłonowa: BOSCH, szerokość koszenia: głowicą żyłkową 42 cm, tarczą stalową 25,5 cm, waga 10 kg, system antywibracyjny, dzielony wał, profesjonalne szelki, waga: 10kg



# URSUS



URSUS S.A.  
Siedziba Spółki

ul. Frezerów 7, 20-209 Lublin, tel. +48 22 266 0 266, email: [ursus@ursus.com](mailto:ursus@ursus.com)

Twój dealer:



**URSUS.1893**



**POLSKAMOC**